

发动机控制系统(G4FG : GAMMA 1.6L MPI M/T-配备欧6)

维修提示(4)

端子编号	说明	条件	输入/输出信号	
			类型	等级
51	燃油泵继电器控制输出	继电器OFF	直流电压	蓄电池电压
		继电器ON		最大值1.44V
52	-	-	-	-
53	点火线圈(气缸#2)控制输出	总速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V
54	点火线圈(气缸#4)控制输出	总速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V
55	点火线圈(气缸#3)控制输出	总速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V
56	点火线圈(气缸#1)控制输出	总速	脉冲	1级电压: 370~430V
				ON电压: 最大值2.2V

• 活性炭罐关闭阀(CCV)

活性炭罐关闭阀(CCV)位于活性炭罐通风管路上。在对系统工作进行泄漏检测时, 通过关闭活性炭罐与大气的接触通道, 从而密封蒸发排放控制系统。

• 爆震传感器

爆震是一种震动现象, 通过令人不快的震动和噪音表现, 有可能导致发动机的损坏。爆震传感器(KS)安装在气缸体上感测发动机的爆震。

爆震出现时, 来自气缸体的震动作为压力提供之压电元件。此时, 传感器传输至ECM的电压信号大于规定值, ECM延迟点火时期。如果延迟点火时期后, 爆震消失, ECM再次将点火时期提前。如此连续的控制来改善发动机动力、扭矩和燃油消耗量。制冷剂管路温度过高或过低时, ECM停止压缩机操作, 最优化空调系统。

• 歧管绝对压力传感器(MAPS)

歧管绝对压力传感器(MAPS)是速度-密度类型并安装在进气缓冲器。MAPS传感器将与进气歧管压力成正比的模拟信号输出到ECM。ECM根据此信号计算空气流量和发动机转速。

• 进气温度传感器(IATS)

进气温度传感器(IATS)安装在歧管绝对压力传感器内, 检测进气温度。为了计算实际空气量, 因为空气密度随空气温度的改变而变化, 因此必须通过空气温度进行修正。因此ECM不仅应用MAPS信号也应用IATS信号。此传感器配备负温度系数(NTC)热敏电阻器, 其电阻值的改变与温度成反比。

• 氧传感器

此传感器检测排气中的氧含量, 并发送数据信息到ECM。氧传感器内置了占空比控制型加热器。此加热器的功能是加热传感器尖端到一定温度或较高温度, 以便传感器即使在排气温度低时仍能正常工作。

• 空调压力传感器(APT)

空调压力传感器(APT)检测空调高压管路的制冷剂压力, 并将压力值转换为电压值传送到ECM。ECM通过此信息控制冷却风扇高速或低速运转。ECM还利用此信号在空调制冷剂温度异常时停止空调压缩机的工作, 最优化空调系统。